



Tämä on kansallinen kilpailukutsu SM- ja CUP-ryhmille ja se on voimassa Suomessa kauden 2026 (1.1. – 31.12.2026) kilpailuissa. Mikäli kilpailun järjestäjä tekee muutoksia tähän kilpailukutsuun, julkaistaan siitä erillinen lisäys/tarkenne ja jossa viitataan tähän kilpailukutsuun ja se on nähtävillä kilpailun järjestäjän sivuilla.

1. KILPAILUT JA SÄÄNNÖT -BLÅKLÄDER DRAG RACING SERIES 2026

Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n voimassa olevien sääntöjen mukaan ja kansainvälisten (FIA) Drag Race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti.

KILPAILURATA on vähintään 1000 m pitkä ja 18 m leveä drag strip. Kilpailumatka on 402.33 m (1/4 maili) tai 304.80 m (1000 ft) tai 201.16 m (1/8 maili).

Kilpailijan on huolehdittava, että oma ajoneuvo on liikennevakuutettu liikennevakuutuslain määräysten mukaisesti.

2. KILPAILURYHMÄT JA ARVOT

Kaudella 2026 ajettavat kilpailuryhmät on jaoteltu seuraavasti:

Autot:

Junior Dragster (JRD) **SM**
Original Street (OS) **SM**
Top Street (TS) **Suomen Cup**
Pro Street (PS) **Suomen Cup**
Sportsman ET (SET) & Pro ET (PET) **SM**
Super Pro ET (SPET) **SM**
Mäntsälän Autopalvelu S/SS Stock/Super Stock
(S/SS) **Suomen Cup**
Top Doorslammer (TD) **SM**

Moottoripyörät:

Junior Bike (JB) **FHRA SM**
ET Bike (EB) **FHRA SM**
Super Comp Bike (SCB) **FHRA SM**
Pro Comp Bike (PCB) **FHRA SM**
Funny Bike (FB) **FHRA Suomen Cup**

Muut autoryhmät (Kansallisia):

Junior Fun (JRD/F)
NA Street (NA)
No Prep Challenge (NP)
Street Kings (SK)
Test n´Tune (TT)
Vintage Drags (VD)

Muut pyöräryhmät (Kansallisia):

Junior Fun (JB FUN)
Pro Stock Bike (PSB)
Super Street Bike (SSB)
Super Twin Bike (STB)
Top Fuel Bike (TFB)
Test n´Tune (TT)

FHRA määrittelee Suomen Cup ja SM arvot: Pienten ryhmien osalta FHRA määrittelee, mitkä ryhmät täyttävät SM- ja Suomen Cup -arvo vaatimuksen ja FHRA pitää oikeuden tarkistaa ensimmäisen kilpailun jälkeen ryhmien arvot osallistujamäärien perusteella.

Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia.

KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2026

Mikäli ryhmällä on kirjattu kansallinen arvo, saa kilpailija/kuljettaja ilmoittautua samalla ajoneuvolla poikkeuksellisesti kahteen ryhmään SM osakilpailussa. Tämä siis käytännössä tarkoittaa sitä, että voit osallistua kansalliseen ryhmään, jossa ajetaan ainoastaan yhtenä päivänä ja SM/Suomen Cup ryhmään, jossa ajetaan kahtena päivänä.

2.1 AJETTAVAT EDRS -RYHMÄT

- **Autot:** JRD, S/SS, SET&PET ja PS.

2.2 SUOMEA KANSAINVÄLISESTI KAUDELLA 2026 EDUSTAVAT PRO -RYHMÄT

Suomea kansainvälisesti kaudella 2026 edustavat PRO ryhmien -kuljettajat voivat osallistua testitarkoituksessa SM/Suomen Cup -kilpailuihin pelkällä sähkömaksulla (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe). Tämä ei koske kilpailutapahtuman yhteydessä järjestettävää perjantain testi-/harjoituspäivää, kuljettajan tulee maksaa erikseen em. päivän osallistuminen. Tämä koskee ainoastaan ryhmiä, joille ei ole määritelty SM tai Suomen Cup -arvoa. **Huomioithan, että kuljettajalla täytyy olla voimassa oleva FIA:n tai FIM-E:n kuljettajatutkinto.** Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle info@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

3. PISTEET

SM- ja Suomen Cup -kilpailuissa jaetaan pisteet kuten FHRA:n 2026 auto- ja moottoripyöräurheilun sääntökirjoissa on määritelty. Lisäksi EDRS-ryhmissä pisteet lasketaan EDRS 2026 -ohjeiden mukaan. Kaudella 2026 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan neljä (4) eniten pisteitä kilpailijalle tuonutta kilpailua. Mikäli neljää (4) kilpailua ei ajeta, huomioidaan pistelaskussa kaikkien kilpailujen pisteet.

FHRA jakaa lisäpisteitä kaudella 2026 kuten FHRA:n auto- ja moottoripyöräurheilun sääntökirjoissa 2026 on määritelty. Mikäli kilpailussa on alle kolme (3) kilpailijaa ryhmässä, ei silloin jaeta SM tai Cup-pisteitä lajitteluajasta (qualification) eikä pudotusajasta (elimination). Näillä lisäpisteillä ei ole vaikutusta EDRS -pisteisiin.

4. KILPAILUJEN NIMET, PÄIVÄMÄÄRÄT, RADAT, KILPAILUN ARVO JA AVAINHENKILÖSTÖ

Blåkläder Drag Racing Series 2026	Kilpailu #	Päivämäärät	Paikka	Arvo
Helsingin Hihna SM1	SM 1	16. – 17.5.2026	Kauhava	SM/CUP, EDRS
CRT Race Products SM2	SM 2	13. – 14.6.2026	Motopark	SM/CUP, EDRS
SPTR Summer Nationals SM3	SM 3	18. – 19.7.2026	Kauhava	SM/CUP, EDRS
Finnkone Finals SM4	SM 4	5. – 6.9.2026	Motopark	SM/CUP, EDRS

Kilpailu #	Kilpailun johtaja	Tuomaristo
SM 1	Toni Erälähde	Joni Kauppinen, Petteri Haapaniemi, Ismo Sinkkonen
SM 2	Toni Erälähde	Monica Mesiniemi, Ismo Sinkkonen, Joni Kauppinen
SM 3	Toni Erälähde	Petteri Haapaniemi, Ismo Sinkkonen, Monica Mesiniemi
SM 4	Toni Erälähde	Petteri Haapaniemi, Joni Kauppinen, Ville Juurinen

5. KILPAILUUN ILMOITTAUTUMINEN JA HINNASTO

Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin www.dragracing.eu portaalin kautta. Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle. Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on kaksi (2) viikkoa ennen kutakin kilpailua. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella normaalihintaisena.

Tämän jälkeen astuu jälki-ilmoittautumisaika voimaan, joka päättyy kolme (3) arkipäivää ennen kilpailupäivää. Tämän jälkeen kilpailu-ilmoittautuminen www.dragracing.eu portaalissa sulkeutuu. **Ilmoittautuminen**

KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2026

katsotaan tapahtuneeksi vasta kun ilmoittautumismaksu on suoritettu. Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen TAI kilpailupaikalla maksettaessa on maksettava lisäksi jälki-ilmoittautumismaksu sata euroa (100.00 €). Huomioi, että kilpailun osallistumismaksu tulee olla suoritettuna ennen kilpailuun/tapahtumaan osallistumista välttyäkseen jälki-ilmoittautumismaksulta. Tästä on esitettävä todisteena kuitti/maksutosite, jossa nähtävillä arkistointitunnus (tulee ilmetä mistä kilpailusta on kyse).

JUNIOR FUN (JRD/F ja JB FUN) -ryhmien lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle info@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

Kaudella 2026 on myös mahdollista ilmoittautua kaikkiin kilpailuihin kerralla FHRA:n verkkokaupassa. Sähkömaksut maksetaan kausimaksun yhteydessä. Koko kauden maksaneet kuljettajat voivat osallistua myös testipäivään maksamalla testipäivän maksun 100.00 € kilpailutoimistossa (ei jälki-ilmoittautumishintaa!).

Mikäli joudut perumaan osallistumisen, tulee siitä ilmoittaa kirjallisesti ennen kilpailua FHRA:n toimistolle sähköpostilla osoitteeseen info@fhra.fi. Huomioithan, että kilpailumaksua ei voi siirtää eikä palauttaa kuin erittäin painavista syistä. Sähkö-/harjoitus-/testipäivämaksuja ei palauteta. Johtokunta käsittelee palautukset tapauskohtaisesti.

HUOM! Alaikäisen kilpailijan mukana kilpailussa tulee olla erikseen nimetty täysi-ikäinen huoltaja, joka edustaa alaikäistä kilpailijaa kilpailun aikana ja huoltajaa koskevat samat säännöt kuin kilpailijaa. Tätä varten tulee täyttää erillinen lomake, jonka saa tulostettua FHRA:n sivuilta, [Huoltajan lupa alaikäiselle](#). **OTA LOMAKE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE!!!**

Lisätietoja ilmoittautumisesta [FHRA:n toimistolta joko puhelimitse tai sähköpostilla \[info@fhra.fi\]\(mailto:info@fhra.fi\)](#).

5.1 KILPAILUUN ILMOITTAUTUMISEN HINNASTO

SM ja Suomen Cup -ryhmät:

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM 4
ET BIKE (ETB)	220.00 €	220.00 €	220.00 €	220.00 €
FUNNY BIKE (FB)	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
JUNIOR BIKE (JB)	100.00 €	100.00 €	100.00 €	100.00 €
JUNIOR DRAGSTER (JRD)	120.00 €	120.00 €	120.00 €	120.00 €
ORIGINAL STREET (OS)	240.00 €	240.00 €	240.00 €	240.00 €
PRO COMP BIKE (PCB)	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
PRO STREET (PS)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
TOP STREET (TS)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
STOCK/SUPER STOCK (S/SS)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
SUPER COMP BIKE (SCB)	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
SPORTSMAN ET (SET) & PRO ET (PET)	240.00 €	240.00 €	240.00 €	240.00 €
SUPER PRO ET (SPET)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
TOP DOORSLAMMER (TD)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €

Muut ryhmät:

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM 4
JUNIOR FUN (JRD/F ja JB FUN)	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €
NA STREET (NA)	TBA	TBA	TBA	TBA
NO PREP CHALLENGE (NP)	TBA	TBA	TBA	TBA
PRO STOCK BIKE (PSB)	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
STREET KINGS (SK)	-	-	-	TBA
SUPER TWIN BIKE (STB)	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €

Sivu 3 / 9

KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2026

SUPER STREET BIKE (SSB)	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
TOP FUEL BIKE (TFB)	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
VINTAGE DRAGS (VD)	240.00 €	240.00 €	-	240.00 €

Test n´Tune -ryhmä ajetaan kilpailun aikana lauantaina ja sunnuntaina. Ryhmä löytyy kilpailuilmotautumisessa omana ryhmänään ja sen on hinta 150.00 €/päivä + käsittelykulut.

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM 4
TEST N´TUNE (TT)	150.00 €/pv	150.00 €/pv	150.00 €/pv	150.00 €/pv

5.2 SÄHKÖMAKSU KILPAILUPAIKALLA

Sähkömaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä. **SÄHKÖMAKSU ei sisälly kilpailumaksuun, mutta on PAKOLLINEN JOKAISALLE KULJETTAJALLE.** Sähkömaksu koskee **kaikkia ryhmiä**, muita testaajia ja kilpailututkinnon suorittajat.

Sähkö	SM 1	SM 2	SM 3	SM 4
Sähkö 1-vaihe	30.00 €	30.00 €	30.00 €	30.00 €
Sähkö 3-vaihe	60.00 €	60.00 €	60.00 €	60.00 €

Omien aggregaattien käyttö kielletty muutoin kuin virtakatkokkien aikana tai jos virtaa ei pystytä tarjoamaan. **SAUNOMINEN VARIKKOSÄHKÖSTÄ ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY!**

5.3 HARJOITUS-/TESTIPÄIVÄ – OSALLISTUMINEN JA HINNOITTELU

Varsinaista SM-/Suomen Cup -kilpailua edeltävä päivä on harjoitus-/testipäivä. **Kilpailijoiden** ilmoittautuminen tapahtuu www.dragracing.eu -portaalin kautta kilpailijoille kilpailuilmotautumisen yhteydessä, valitsemalla "Test n´Tune" -lisätuote. Hinta osallistuville ryhmille 100.00 € + käsittelykulut (ei jälki-ilmoittautumishintaa!).

6. KILPAILUN VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailujen virallisena ilmoitustauluna toimii sähköinen ilmoitustaulu, joka löytyy osoitteesta www.kiihdytysurheilu.fi.

7. UUSI KULJETTAJA

Uudeksi kuljettajaksi katsotaan kuljettaja, jolla ei ole ennestään voimassa olevaa tutkintoa. Uuden kuljettajan tutkintomaksut ovat seuraavat:

- **Juniorikuljettajat** viisikymmentä euroa (50.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).
- **Muut kuljettajat** sata euroa (100.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).

Hinta on kilpailukohtainen ja se pitää sisällään myös kilpailua edeltävän testipäivän.

Kuljettajatutkinnon ja kuljettajatutkintoajat suorittuasi, voit osallistua ilmaiseksi varsinaiseen ensimmäiseen kilpailuun. Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle fhra@fhra.fi info@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

Tutkinnot ovat voimassa seuraavasti:

- **Autopuolella** tutkinnot pysyvät voimassa viisi (5) ajamatonta väli vuotta
- **Pyöräpuolella** Kilpailuryhmäkohtainen kilpailijatutkinto tulee suorittaa uudelleen kolmen (3) ajamattoman kauden jälkeen.

Tämän jälkeen tulee suorittaa kilpailijatutkinto uudelleen.

8. KULJETTAJATUTKINNON KOROTUS

Jos haluat korottaa kuljettajatutkintoa, ovat tutkinnon korotuksen maksut seuraavat:

- **Sportsman ryhmät:** sata euroa (100.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).
- **Kansainvälisen ryhmät (FIA):** kaksi sataa euroa (200.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).

Huomioi, että maksu on kilpailukohtainen ja se sisältää kilpailua edeltävän harjoituskilpailun/testipäivän maksun. Kuljettajatutkinnon korotuksen (kirjallinen kilpailijatutkinto ja varsinaiset kilpailijatutkintoajat) suoritettuasi, voit osallistua kyseiseen kilpailuun paikan päällä maksamalla kilpailukohtaisen maksun (ilman jälki-ilmoittautumismaksua). Tutkinnon korotus suositellaan suoritettavaksi kisaa edeltävänä harjoituskilpailu/testipäivänä. Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle info@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

9. TEAM-RANNEKKEET

Sisäänkäsyyn oikeuttavia team-rannekkeita annetaan kilpailualueelle FHRA:n jäsenille neljä (4) kpl ja ei-jäsenille kaksi (2) kpl. Jos kilpailija ajaa ryhmissä TD, STB tai TFB, saa hän lisäksi kaksi (2) kpl ylimääräisiä team-rannekkeita. Kilpailumaksuun kuuluvien team-rannekkeiden lisäksi tarvittavia team-rannekkeita voi ostaa kilpailutoimistosta tai voit tilata ne ennakoon www.dragracing.eu -portaalin kautta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

10. KILPAILUTUTKINTO JA LISENSSIT

AKK (autot): Suomalaiselta Drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa AKK:n myöntämä vähintään kansallinen DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race-lisenssin omaavat DR-C Junior ja A/B/C-3 ET, A/B/C-4 ET ja DR-C ET -luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n myöntämän National-lisäkortin. Kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) KITistä itse tekemällä ns. lisenssin korotuksen ja valitsemalla tuotteeksi kansallinen lisenssi + national-lisäkortti. Jos on kansallinen lisenssi jo pohjalla, niin KITi laskee automaattisesti maksettavaksi vain noiden välisen erotuksen = national-lisäkortin hinnan. Kortti postitetaan KITissä olevaan osoitteeseen. National-lisäkortissa on myönnetty starttilupa kilpailijalle. Erillistä starttilupaa ei siis enää tarvitse pyytää FHRA:lta erikseen.

Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

Moottoriliitto (pyörät): Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla **Nitrozin kilpailijalisenssi**.

Ulkomaalaisten kuskien tulee ostaa Nitrozin kertalisenssi joko ennakoon kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä www.dragracing.eu portaalin kautta tai kilpailupaikalta.

11. KATSASTUS

Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu varikkokarttaan merkatulla alueella (tai kiertävänä).

12. OHJAAJAKOKOUS JA KILPAILIJAN VASTUU

Ohjaajakokous pidetään kilpailunjohtajan toimesta lajittelupäivän aamuna. Se voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa. Kilpailijan läsnäolo ohjaajakokouksessa on välttämätön (nimenhuuto voidaan pitää). Ohjaajakokouksen aikana varikkohiljaisuus on ehdoton. **Kuljettaja on vastuussa oman**

KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2026

toimintansa lisäksi myös avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä sekä on tietoinen, että mahdolliset sanktiot kohdistuvat häneen.

13. VASTALAUSEET

Vastalauseet on tehtävä FHRA:n **auto- ja moottoripyöräurheilun 2026 sääntökirjojen** mukaisesti.

14. KILPAILUN KESKEYTYMINEN

Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

15. POLTTOAINE

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

16. VARIKKO

VARIKKONOPEUS 20 KM/H. Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun ns. reunoja. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Reikien poraaminen ja ruuvien tms. ruuvaaminen asfalttiin on kielletty.

Siviiliajoneuvot eivät ole oikeutettuja pysäköimään tiimin varikkoalueelle ilman ajolupaa. Ajoneuvot, joissa ei ole ajolupaa voidaan poistaa järjestäjän toimesta tiimille varatulta varikkoalueelta.

SAMMUTIN JA PEITE: Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava vähintään yksi käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä, vähintään 6 kg:n käsisammutin ja sammutuspeite. Sammutin tyyppistä riippumatta on tarkastutettava vuosittain. Jos käytössä on sammutin, jossa on kahden vuoden tarkastusväli, tulee edellisestä tarkastuksesta olla kulunut alle vuosi. Sammutin ja peite tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönneistä voidaan langettaa sanktioita. Sammuttimet ja peitteet voidaan tarkastaa FHRA:n toimesta.

TULITYÖNTEKO varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

TUPAKOINTI varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

LITHIUMAKKUJEN LATAAMINEN ILMAN VALVONTAA KIELLETTY. Tämä tarkoittaa sitä, ettei akkua saa jättää yön ajaksi latautumaan ilman valvontaa (paloturvallisuusriski). Akkujen lataamisessa on noudatettava [Tukesin ohjeistusta](#). **HYBRIDI- TAI SÄHKÖAUTON LATAAMINEN VARIKKOSÄHKÖSTÄ KIELLETTY.**

17. JÄTENESTEET JA YMPÄRISTÖ

Kiihdytyskilpailuissa toimintatapa- ja sääntötarkennus:

AKK (autot): **AKK:n yleiset säännöt kohta 62 Öljyntorjunta:** Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan vähintään 400 g/m²). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-ajoneuvon kokonaisöljymäärää.

KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2026

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan. Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa.

Moottoripyörät: FHRA:n moottoripyöräurheilun yleiset säännöt sääntökirjassa on mainittu kohdassa MAAPOHJAN SUOJELU: Varikkomattoa on aina käytettävä kilpailukaluston alla varikkoalueella. Varikkomatolla tarkoitetaan öljyä ja nesteitä läpäisemätöntä mattoa, jonka minimikoko on 160 cm * 80 cm. Varikkomatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet.

Myös kuljetuskaluston ja siviiliajoneuvojen nestevuotoja valvotaan. Kilpailijan vastuulla on kaikki tiimin ajoneuvot, henkilöstö ja vieraat. **Ympäristömattoa tulee käyttää myös kuljetuskaluston alla.**

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla. Kilpailijoiden suositellaan vievän ongelmajätteet lähtiessään alueelta mennessään.

Ympäristövahingon aiheuttamisesta voidaan rangaista. Kilpailija on velvollinen noudattamaan ympäristöä koskevia lakeja ja määräyksiä ja vastaa kustannuksellaan aiheuttamistaan vahingoista ympäristölle ja niiden korjaamisesta, kuten esim. saastuneen maan vaihtamisesta.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on **EHDOTTOMASTI KIELLETTYÄ**. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on tuhat euroa tynnyri (1000.00 €/tynnyri).

18. MUUT TÄRKEÄT OHJEISTUKSET

PROMILLERAJA on 0.00 %, myös yleisöltä kielletyillä alueilla! **Alkoholin vaikutuksen alaisena oleva kuljettaja, avustaja tai mekaanikko tai tiimin jäsen on huomattava turvallisuusriski.** Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata puhallustestillä.

LEMMIKIT JA ELÄIMET kuten koirat, kissat tai muut eläimet EIVÄT ole sallittuja lähtöalueella tai sen läheisyydessä eikä katsomossa testipäivän tai varsinaisen kilpailupäivän aikana johtuen kuumuudesta ja melusta.

Ajoneuvojen **LÄMMITYSKÄYTTÖSSÄ** tulee huomioida auto- ja moottoripyöräurheilun sääntökirjoissa 2026 mainitut tarkennukset:

- **Autot:** Ajoneuvon tulee olla takarenkaat irti maasta, luotettavasti tuettuna. Ajoneuvon hallitsevan kuljettajan tulee istua ohjaamossa aina moottorin käydessä.

- **Moottoripyörät:** Turvakatkaisijan tulee olla kytkettynä kilpailuajoneuvoa käyttävään henkilöön aina kilpailuajoneuvon moottorin käydessä.

19. JÄRJESTÄJÄN OIKEUDET

Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia. Oikeudet kaikkiin muutoksiin varataan.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa viidensadan euron (500.00 €) sakon/huomautuskerta.

KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2026

20. KILPAILUKOHTAINEN PALKINTOJEN JAKO

Jokaisen voittajan on suositeltavaa tulla kuvattavaksi kalustoineen Winner's Circle -alueelle palkintojen jaon yhteydessä.

21. KILPAILUJEN AIKATAULUT KAUDELLA 2026:

SM 1 (Kauhava)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →
Kuljettajatutkintoa suorittavat/korottavat		10:00 – 10:30	10:00 – 10:30	10:00 – 10:30
Lajittelu ***		10:30 – 18:00	10:30 – 18:00	
Eliminaatio ***				10:30 – 17:00

SM 2 (Motopark)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus **	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →
Kuljettajatutkintoa suorittavat/korottavat		11:00 – 11:30	10:00 – 10:30	10:00 – 10:30
Harjoitus-/testipäivä ***		11:30 – 18:00		
Lajittelu ***			10:30 – 19:00	
Eliminaatio ***				10:30 – 17:00

SM 3 (Kauhava)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →
Kuljettajatutkintoa suorittavat/korottavat		10:00 – 10:30	10:00 – 10:30	10:00 – 10:30
Lajittelu ***		10:30 – 18:00	10:30 – 18:00	
Eliminaatio ***				10:30 – 17:00

SM 4 (Motopark)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus **	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →
Kuljettajatutkintoa suorittavat/korottavat		11:00 – 11:30	10:00 – 10:30	10:00 – 10:30
Harjoitus-/testipäivä ***		11:30 – 18:00		
Lajittelu ***			10:30 – 19:00	
Eliminaatio ***				10:30 – 17:00

* Kisatoimisto on sunnuntaina avoinna koko kilpailun ajan.

** HUOM! Motoparkissa varikkohiljaisuus tarkoittaa sitä, että moottoreiden lämmityskäytön saa aloittaa vasta kun varikkohiljaisuus on päätynyt.

*** Harjoitus-/testipäivän, lajitteluiden ja eliminaation osalta kellonajat ovat noin aikoja. Tarkkoja kellonaikoja ei ole mahdollista antaa johtuen sää- ja keliolosuhteista. Ajoaikaa voidaan myös lyhentää turvallisuussyistä.

22. FHRA KIIHDYTYSAJON SM- JA SUOMEN CUP -OSAKILPAILUJEN AJOJÄRJESTYS

Kaudella 2026 FHRA:lla on käytössä yksi ajojärjestys.

Muista tarkistaa paikkakohtaiset varikkohiljaisuudet!!!

JD
JB
(VD, NA, NP, SK)
SET/PET
SPET
TS
OS
TEST N'TUNE
PS
MÄNTSÄLÄN AUTOPALVELU S/SS
EB
SCB
DRAGRACE.FI PCB
-PREPPAUSTAUKO-
FB
(STB, STF, SSB)
TD

Tapahtumapäivän ensimmäiset 30 minuuttia on varattu ainoastaan uusille kuljettajatutkintoa suorittaville tai kuljettajatutkintoa korottaville kuljettajille.

Mikäli kilpailuryhmään ei ole osallistuneita, jää se pois ajojärjestyksestä.
Huomioi, että kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia.

Oikeudet muutoksiin pidätetään. - All rights to make changes reserved.

Drag Racing on parasta paikan päällä! - Drag Racing is best at the track!